



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

7 d'abril del 2022



Iniciativa presentada per

El/La portaveu :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**

Autor/a de la iniciativa : **Antonio COSTA I COSTA**

Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **d'urgència** .

Motivació del procediment d'urgència: Atès l'elevat cost que suposa el trasllat dels residus a les Illes Balears i donat que no es una competència que no li correspon al Govern de les Illes Balears es fa necessari un pronunciament clar i urgent al respecte per part del Parlament de les Illes Balears.

Organ de debat: **PLE DEL PARLAMENT**

Títol de la iniciativa :

Finançament dels costos del trasllat de residus a les Illes Balears per part del Govern de l'Estat.

Contingut de la iniciativa :

El Reial Decret Llei 4/2019 del Règim Especial de les Illes Balears estableix en el seu article 12 que el Govern de l'Estat establirà les mesures per a finançar el transport marítim entre illes dels residus generats a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, atenent a raons d'economia d'escala o gestió ambiental correcta dels residus.

També estableix que amb la finalitat de complir l'anteriorment esmentat s'establirà reglamentàriament un mecanisme de compensació en funció del tonelatge de residus transportats, corresponent a la comissió mixta prevista en el mateix Reial Decret Llei un seguiment i avaluació.

L'any 2020 el Govern de les Illes Balears va anunciar al·legacions a l'avantprojecte de Llei de residus i sòls contaminats, a fi d'exigir al Govern central que assumís els costos del transport de residus de Formentera. L'avantprojecte continuava mantenint l'obligació de l'Estat de pagar el transport de residus entre illes quan no es puguin tractar en aquesta, això sí, es condicionava a la disponibilitat pressupostària.

Malgrat que la llei estatal de residus vigent llavors ja contemplava com a obligació la del Govern central de fer-se càrrec dels costos, la veritat és que els ha acabat assumint l'executiu autonòmic malgrat no disposar de la competència per a això. Al llarg dels darrers anys el Govern de les Illes Balears ha assumit les ajudes al Consell de Formentera que ascendeixen a imports al voltant de vuit milions d'euros.

Iniciada la tramitació parlamentària de la llei de residus i sòls contaminats al Senat es va aconseguir introduir una esmena, pactada entre els Senadors Autonòmics Sr. Vicenç Vidal Matas i

Sr. José Vicente Marí Bosó, que garantia el finançament del transport per mar a la península o a una altra illa de Balears, que a dia d'avui afectaria al transport de residus entre Formentera i Eivissa. Aquesta esmena va comptar amb el vot favorable del Grup Parlamentari Popular, el Grup Parlamentari Socialista i el Grup Parlamentari Unidas Podemos, entre d'altres. No obstant, una vegada tramesa la Llei de Residus i Sòls Contaminats al Congrés, per a la seva aprovació definitiva, de manera incomprensible, l'esmena aprovada en la Cambra Alta va ser rebutjada amb els vots en contra del Grup Parlamentari Socialista i del Grup Parlamentari Unidas Podemos.

L'aprovació de la Llei en aquestes condicions constitueix, sens dubte, una oportunitat perduda per a costejar el trasllat dels residus entre illes i d'aquestes amb la Península i, també, obliga al Govern de les Illes Balears a assumir la càrrega de finançar una competència que no li correspon.

Per tot això, el **Grup Parlamentari Popular** presenta la següent Proposició No de Llei:

1.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l' Estat a finançar el cost addicional que implica la valorització dels residus generats a les Illes Balears que no hagin pogut valoritzar-se *in situ* i que siguin transportats per mar a la península o a una illa diferent. Aquest finançament estarà condicionat a l'existència de programes de prevenció i plans de gestió de residus vigents, adoptats conformement al que s'estableix en la Llei de Residus i Sòls Contaminats, que demostrï que s'estan adoptant les mesures necessàries per a minimitzar la quantitat objecte de transport.

2.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l' Estat a que habiliti anualment les partides pressupostàries suficients per a garantir el finançament del cost addicional que suposa el trasllat de residus ambientals i d'economia d'escala en els territoris extrapeninsulars.



Antonio COSTA I COSTA